

Инструкция по настройке ретранслированных данных бортового навигационно-связного оборудования (БНСО)

1. Данное руководство описывает процесс настройки ретрансляции данных в информационный ресурс Transport **Welcome** с последующей привязкой БНСО к паспортизованному транспортному средству.
2. Перечень поддерживаемых протоколов ретрансляции приведен в таблице 1.

Таблица 1. Список поддерживаемых ретрансляторов

Протокол ретрансляции	Адрес / порт телематического сервера Transport Welcome
EGTS	atp-tms.ttwcome.ru: 9011
Wialon IPS	atp-tms.ttwcome.ru: 9010
Wialon IPS 2.0	atp-tms.ttwcome.ru: 9010

3. Привязка БНСО к паспортизованному транспорту и его настройка.

Транспорт → Учет транспорта → Выбрать ТС → Оборудование ГЛОНАСС → Добавить абонентский терминал

The screenshot shows the 'Оборудование ГЛОНАСС' (GNSS Equipment) section in the TTWcome web interface. The main area displays a table of terminals with columns: Тип АТ, Код АТ, Основной, Используется, Ожидание данных, с (остановка), Ожидание данных, с (движение), Номер телефона, Оператор мобильной связи, and Номер SIM карты. Two terminals are listed: 'Одиссей-5' and 'Omnicom Prof 3.0'. Below this, there is a section for 'Датчики - терминал 303007587' with a table of sensors including 'Зажигание', 'Ремень безопасности', 'Датчик топлива', 'УСС', and 'Произвольный дискретный датчик'.

Рис. 1. Окно интерфейса «Оборудование ГЛОНАСС».

The screenshot shows the 'Добавление терминала' (Add terminal) dialog box in the TTWcome web interface. The 'Основное' (Basic) tab is active, showing fields for 'Тип АТ' (AT Type), 'Код АТ' (AT Code), 'Примечание' (Note), 'Основной' (Main), 'Используется' (Used), 'Сервер телематики' (Telematics Server), 'Регистрация на сервере телематики' (Registration on telematics server), and 'Создать датчики по шаблону' (Create sensors by template). The 'Основной' and 'Используется' checkboxes are checked. The 'Сервер телематики' dropdown is set to 'TELEMATIC_SERVER'. The 'Создать датчики по шаблону' checkbox is unchecked. The 'Шаблон датчиков' (Sensors template) dropdown is set to '- нет шаблонов для выбранного типа АТ -'. There are 'Сохранить' (Save) and 'Отмена' (Cancel) buttons at the bottom.

Рис. 2. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Основное».

- В поле «Тип АТ» выберите используемый протокол передачи данных.

- В поле «Код АТ» внесите уникальный идентификатор БНСО.
- Установите флажок «Основной» – данный АТ будет использоваться для определения местоположения и времени работы шасси ТС. При добавлении второго АТ, например, для контроля навесного оборудования поворотной башни UDS, данные такого терминала не будут учитываться для построения трека и расчета пробега ТС.
- Установите флажок «Используется» – это указывает, что данный АТ действительно используется на ТС в данный момент. Если АТ по какой-либо причине будет демонтирован с ТС (ремонт, замена и т.д.), то флажок «Используется» необходимо снять, указав причины демонтажа в поле «Примечание». Данные с неиспользуемых АТ не отображаются в мониторинге и не используются в отчетах.
- Установите флажок «Регистрация на сервере телематики», без данного флажка телематические данные с сервера телематики не попадут в Transport Welcome.
- При необходимости, флажком «Создать датчики по шаблону», можно добавить датчики из шаблона (набора) датчиков.

Добавление терминала

Основное | Параметры | Эксплуатация

Время ожидания данных в режиме остановки, с: 660

Время ожидания данных в режиме движения, с: 320

Метод расчета пробега: по координатам

Не учитывать пробег при выключенном зажигании:

Номер телефона:

Оператор мобильной связи:

Номер SIM карты (ICCID):

Пользовательская точка доступа:

Сохранить Отмена

Рис. 3. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Параметры».

- На данной вкладке рекомендуется оставить все поля со значениями по умолчанию (рис.3).
- Время ожидания данных задаётся в секундах. Если по прошествии указанного периода времени данные от АТ не были получены, считается, что он стал недоступным, и активные датчики АТ переводятся в состояние «Выключено».
- Поле «Время ожидания данных в режиме остановки, с:» задает период, через который АТ станет недоступным (статус «Нет данных»), если скорость ТС была равна «0».
- Поле «Время ожидания данных в режиме движения, с:» задает период, через который АТ станет недоступным (статус «Стоит»), если скорость ТС была равно «0».
- В поле «Метод расчета пробега:» в выпадающем списке пользователь может выбрать один из трёх вариантов расчёта:
 - «Присылается терминалом» – пробег будет рассчитываться, исходя из показаний виртуального одометра АТ для каждой точки трека;
 - «По координатам» – пробег будет рассчитываться, исходя из расстояния между координатами точек трека на карте;
 - «По данным CAN» – пробег будет рассчитываться по данным, считанным АТ из сап-шины ТС.
- Флажок «Не учитывать пробег при выключенном зажигании» предназначен для случаев, когда у ТС, при выключенном двигателе, фиксируются ложные перемещения и пробег.
- Поле «Номер телефона» заполняется в формате «+79264177054».
- В поле «Оператор мобильной связи» в выпадающем списке выбирается необходимое наименование.
- Значение поля «Номер SIM карты (ICCID)» должно содержать от 17 до 19 цифр, включая контрольный разряд. Кроме того, введенный номер проверяется специальным алгоритмом. Если номер не прошел проверку, поле будет подсвечено желтым цветом.

Добавление терминала

Основное Параметры Эксплуатация

Дата регистрации: 13.04.2022

Дата установки: 12.04.2022

Место установки: за панелью приборов

Опломбирование:

укажите номера пломб

корпус АТ

укажите номера пломб

разъем SIM-карты

укажите номера пломб

разъемы питания и интерфейсного кабеля

номера пломб (поле не используется)

Подключение питания с отключением массы:

Сохранить Отмена

Рис. 4. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Эксплуатация».

- Данная вкладка заполняется при наличии данных, полученных после монтажа АТ.
- После внесения необходимых изменений, для сохранения данных предусмотрена кнопка «**Сохранить**». Для отмены внесенных изменений или отмены добавления нового АТ – кнопка «**Отмена**».
- В режиме редактирования АТ доступен просмотр истории изменения данных. Для этого предусмотрена кнопка «Показать историю». При её нажатии будет показана таблица учета изменений АТ.

Учет изменений АТ

Поле	Старое значение	Новое значение
▼ 28.03.2022 22:27:36 Система (изменено полей: 2)		
Регистрация в системе мониторинга	Нет	Да
Телематический сервер		TELEMATIC_SERVER
▼ 26.01.2022 12:02:13 (изменено полей: 1)		
Код АТ	801629	801715
▼ 24.08.2021 10:47:19 (изменено полей: 1)		
Тип АТ	СКАУТ MF-700 PRO 285	СКАУТ MF-700 OBD-Dongle
▼ 10.08.2021 11:02:19 (изменено полей: 1)		
Примечание		00
▼ 30.01.2020 09:57:30 (изменено полей: 3)		
Код АТ	801529	801629
Оператор мобильной связи		Мегафон

Показать историю Сохранить Отмена

Рис. 5. Окно интерфейса «Учет изменений АТ».

Команда Transport **Welcome** желает Вам хорошего дня и успехов в стабилизации и развитии бизнеса!