

**Инструкция по работе с бортовым навигационно-связным оборудованием (БНСО)**

1. Данное руководство описывает процесс настройки БНСО и его привязку к паспортизованному транспортному средству на информационном ресурсе Transport **Welcome**.

2. Настройка БНСО.

- Для передачи навигационной и телеметрической информации необходимо в настройках БНСО указать адрес телематического сервера Transport **Welcome**, порт и тип протокола в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1. Список поддерживаемых моделей БНСО

Производитель	Марка / модель БНСО	Протокол	Адрес / порт телематического сервера
Galileosky <a href="https://7gis.ru/">https://7gis.ru/</a>	Galileosky OBD II Galileosky 7x Galileosky Base Block Galileosky v 2.3-5.0	Galileo	atp-tms.ttwcome.ru: 9000
Навтелеком <a href="https://navtelecom.ru/">https://navtelecom.ru/</a>	Навтелеком СИГНАЛ Навтелеком СМАРТ	Flex 1/2/3	atp-tms.ttwcome.ru: 9001
Неоматика <a href="http://www.neomatica.com">http://www.neomatica.com</a>	ADM 007 ADM 100 ADM 300 ADM 333 ADM 700	ADM6	atp-tms.ttwcome.ru: 9002
АПК КОМ <a href="http://www.apkcom.com/">http://www.apkcom.com/</a>	ASC-1 - ASC-7	ASC5/6	atp-tms.ttwcome.ru 9002
Fort Telecom <a href="https://fort-telecom.ru/">https://fort-telecom.ru/</a>	FORT-111 FORT-112	FORT-11x	atp-tms.ttwcome.ru: 9004
СпейсТим <a href="http://space-team.com/">http://space-team.com/</a>	M2M GX/GLX STAB Liner	M2M	atp-tms.ttwcome.ru: 9003
Омникомм <a href="https://omnicomm.ru/">https://omnicomm.ru/</a>	ACH Smart Profi, Optim Light	Omnicom	atp-tms.ttwcome.ru: 9005
СибСвязь <a href="http://www.siblink.ru/">http://www.siblink.ru/</a>	Naviset GT-10 Naviset GT-20	Naviset v.4.2/ Naviset v.5	atp-tms.ttwcome.ru:9006
Сантел-Навигация <a href="https://santel-navi.ru/">https://santel-navi.ru/</a>	Навигатор-2.07 Навигатор-2.08 Навигатор-4.14 Навигатор-4.10 Навигатор-6.13 Навигатор-5	NDTP v.6	atp-tms.ttwcome.ru: 9003
ArusNavi <a href="http://www.arusnavi.ru/">http://www.arusnavi.ru/</a>	ARNAVI 4 ARNAVI 5	Internal	atp-tms.ttwcome.ru 9003
Скаут <a href="https://scout-gps.ru/">https://scout-gps.ru/</a>	СКАУТ МТ-700 СКАУТ МТ-800	ScoutOpen ScoutOpen2	atp-tms.ttwcome.ru: 9007 atp-tms.ttwcome.ru: 9008
Телтоника <a href="https://teltonika-gps.com/">https://teltonika-gps.com/</a>	FM4200 FM5300 FMB120 FMB900	Teltonika AVL	atp-tms.ttwcome.ru: 9009
Гуртам <a href="https://gurtam.com/">https://gurtam.com/</a>		WIPS WIPS 2.0	atp-tms.ttwcome.ru: 9010
Минтранс РФ <a href="https://mintrans.gov.ru/">https://mintrans.gov.ru/</a>		EGTS	atp-tms.ttwcome.ru: 9011

## 3. Привязка БНСО к паспортизированному транспорту и его настройка.

Транспорт → Учет транспорта → Выбрать ТС → Оборудование ГЛОНАСС → Добавить абонентский терминал

Рис. 1. Окно интерфейса «Оборудование ГЛОНАСС».

Рис. 2. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Основное».

- В поле «Тип АТ» выберите используемый протокол передачи данных.
- В поле «Код АТ» внесите уникальный идентификатор БНСО.
- Установите флажок «Основной» – данный АТ будет использоваться для определения местоположения и времени работы шасси ТС. При добавлении второго АТ, например, для контроля навесного оборудования поворотной башни UDS, данные такого терминала не будут учитываться для построения трека и расчета пробега ТС.
  - Установите флажок «Используется» – это указывает, что данный АТ действительно используется на ТС в данный момент. Если АТ по какой-либо причине будет демонтирован с ТС (ремонт, замена и т.д.), то флажок «Используется» необходимо снять, указав причины демонтажа в поле «Примечание». Данные с неиспользуемых АТ не отображаются в мониторинге и не используются в отчетах.
  - Установите флажок «Регистрация на сервере телематики», без данного флажка телематические данные с сервера телематики не попадут в Transport Welcome.
  - При необходимости, флажком «Создать датчики по шаблону», можно добавить датчики из шаблона (набора) датчиков.

Добавление терминала

Основное Параметры Эксплуатация

Время ожидания данных в режиме остановки, с: 660

Время ожидания данных в режиме движения, с: 320

Метод расчета пробега: по координатам

Не учитывать пробег при выключенном зажигании:

Номер телефона:

Оператор мобильной связи:

Номер SIM карты (ICCID):

Пользовательская точка доступа:

Сохранить Отмена

Рис. 3. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Параметры».

- На данной вкладке рекомендуется оставить все поля со значениями по умолчанию (рис.3).
- Время ожидания данных задаётся в секундах. Если по прошествии указанного периода времени данные от АТ не были получены, считается, что он стал недоступным, и активные датчики АТ переводятся в состояние «Выключено».
- Поле «Время ожидания данных в режиме остановки, с:» задает период, через который АТ станет недоступным (статус «Нет данных»), если скорость ТС была равна «0».
- Поле «Время ожидания данных в режиме движения, с:» задает период, через который АТ станет недоступным (статус «Стоит»), если скорость ТС была равно «0».
- В поле «Метод расчета пробега:» в выпадающем списке пользователь может выбрать один из трёх вариантов расчёта:
  - «Присылается терминалом» – пробег будет рассчитываться, исходя из показаний виртуального одометра АТ для каждой точки трека;
  - «По координатам» – пробег будет рассчитываться, исходя из расстояния между координатами точек трека на карте;
  - «По данным CAN» – пробег будет рассчитываться по данным, считанным АТ из сап-шины ТС.
- Флажок «Не учитывать пробег при выключенном зажигании» предназначен для случаев, когда у ТС, при выключенном двигателе, фиксируются ложные перемещения и пробег.
- Поле «Номер телефона» заполняется в формате «+79264177054».
- В поле «Оператор мобильной связи» в выпадающем списке выбирается необходимое наименование.
- Значение поля «Номер SIM карты (ICCID)» должно содержать от 17 до 19 цифр, включая контрольный разряд. Кроме того, введенный номер проверяется специальным алгоритмом. Если номер не прошел проверку, поле будет подсвечено желтым цветом.

The screenshot shows a software window titled "Добавление терминала" (Terminal Addition) with a close button (X) in the top right corner. It has three tabs: "Основное" (Main), "Параметры" (Parameters), and "Эксплуатация" (Operation), with the "Эксплуатация" tab selected. The form contains the following fields and controls:

- Дата регистрации: 13.04.2022
- Дата установки: 12.04.2022
- Место установки: за панелью приборов
- Опломбирование: указывает номера пломб (multiple input fields for "укажите номера пломб", "корпус АТ", "укажите номера пломб", "разъем SIM-карты", "укажите номера пломб", "разъемы питания и интерфейсного кабеля", and "номера пломб (поле не используется)").
- Подключение питания с отключением массы:

At the bottom right, there are two buttons: "Сохранить" (Save) and "Отмена" (Cancel).

Рис. 4. Окно интерфейса «Добавление терминала», вкладка «Эксплуатация».

- Данная вкладка заполняется при наличии данных, полученных после монтажа АТ.
- После внесения необходимых изменений, для сохранения данных предусмотрена кнопка «Сохранить». Для отмены внесенных изменений или отмены добавления нового АТ – кнопка «Отмена».
- В режиме редактирования АТ доступен просмотр истории изменения данных. Для этого предусмотрена кнопка «Показать историю». При её нажатии будет показана таблица учета изменений АТ.

The screenshot shows a window titled "Учет изменений АТ" (AT Change History) with a close button (X) in the top right corner. It displays a table with three columns: "Поле" (Field), "Старое значение" (Old value), and "Новое значение" (New value). The table contains several rows of change logs, including dates, times, and descriptions of changes. At the bottom, there are three buttons: "Показать историю" (Show history), "Сохранить" (Save), and "Отмена" (Cancel).

Поле	Старое значение	Новое значение
28.03.2022 22:27:36 Система (изменено полей: 2)		
Регистрация в системе мониторинга	Нет	Да
Телематический сервер		TELEMATIC_SERVER
26.01.2022 12:02:13 (изменено полей: 1)		
Код АТ	801629	801715
24.08.2021 10:47:19 (изменено полей: 1)		
Тип АТ	СКАУТ MF-700 PRO 285	СКАУТ MF-700 OBD-Dongle
10.08.2021 11:02:19 (изменено полей: 1)		
Примечание		00
30.01.2020 09:57:30 (изменено полей: 3)		
Код АТ	801529	801629
Оператор мобильной связи		Мегафон

Рис. 5. Окно интерфейса «Учет изменений АТ».

Команда Transport **Welcome** желает Вам хорошего дня и успехов в стабилизации и развитии бизнеса!